



Emissie inventarisatie 2025

Conform ISO 14064-1



Van Geleuken E&W

Oude Weistraat 17
5334 LK Velddriel
Maasdriel, Gelderland
T: +31 (0) 41 – 863 60 05
info@vangeleukenew.nl

Opgesteld door:
Marcel Kersten
24-02-2026



Inhoudsopgave

1	Over dit document	3
1.1	Over dit document	3
1.2	Betrokkenen	4
2	CO ₂ Reductie doelstelling en voortgang	4
3	CO ₂ -Footprint	5
3.1	Emissieberekening	5
3.2	Energiebalans.....	5
4	Reductie doelstellingen en maatregelen	6
4.1	Reductie doelstellingen	6
4.2	Reductie maatregelen Diesel	6
4.3	Reductie maatregelen Euro	7
4.4	Reductie maatregelen Aardgas (verwarming).....	7
4.5	Reductie maatregelen Elektriciteit	7
5	Bijlage CO ₂ -footprint (alleen voor intern gebruik)	1
5.1	Cross reference	1
5.2	Beschrijving van de organisatie	2
5.3	Rapport periode	2
5.4	Afbakening	3
5.4.1	Organisatorische grens (organizational boundary)	3
5.4.2	Scopes	4
5.5	Energiestromen en emissieberekening	5
5.5.1	Verdeling scope 1 en scope 2	6
5.5.1	Scope 2 Elektriciteitsverbruik Duaal.....	7
5.6	Ontnemen van GHG (Green House Gas = Broeikasgassen).	7
5.7	Overige indirecte emissie.....	7
5.8	Verandering in de methode.....	7
5.9	Bepaling conversiefactoren	8
5.9.1	Gebruikte conversiefactoren.....	8
5.9.2	Uitsluitingen.....	8
5.10	Biomassa.....	8
5.11	Onzekerheden.....	8
5.12	Projecten met gunningsvoordeel.....	9
5.13	Niet CO ₂ broeikasgassen relevant voor scope 1 en 2.....	9



1 Over dit document

1.1 Over dit document

Dit document is opgesteld in het kader van de CO₂ Prestatieladder certificatie van Van Geleuken Energie en Water B.V. (Hierna aan te duiden als Van Geleuken E&W).

De verwachte klimaatverandering is de grootste collectieve uitdaging van de komende decennia. De klimaatveranderingen hebben niet alleen invloed op het milieu, ook mens en dier zullen hinder ondervinden van de veranderingen. De aandacht die de afgelopen jaren is besteed aan deze veranderingen heeft geleid tot een roep om maatregelen vanuit de maatschappij.

Wereldwijd worden veel initiatieven genomen om de CO₂-uitstoot te reduceren. In Nederland heeft dit onder andere geleid tot de CO₂ prestatieladder.

ProRail heeft de CO₂ prestatieladder ontwikkeld en deze in 2009 toegevoegd aan haar lijst met gunningscriteria. De CO₂ prestatieladder heeft als doel om bedrijven (opdrachtgevers aan aannemers) inzicht te verschaffen in CO₂-uitstoot en bedrijven te motiveren en stimuleren om maatregelen te treffen gericht op de reductie van CO₂ -uitstoot.

Na een succesvolle toepassing van het CO₂ prestatieladder model door ProRail is het beheer van de CO₂ prestatieladder overgedragen aan Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO).

Het beperken van de CO₂-uitstoot past ook voor Van Geleuken E&W binnen het duurzame en maatschappelijke beleid.

Als hulpmiddel om het duurzame beleid op het gebied van CO₂-reductie vorm te geven heeft Van Geleuken E&W gekozen voor toepassing van het CO₂ Prestatieladder model.

Het CO₂ Prestatieladder systeem is geïntegreerd in het bestaande managementsysteem. Ons gecertificeerd managementsysteem voldoet aan de volgende eisen:

- NEN-EN ISO 9001
- ISO 14001
- Veiligheidsladder trede 4 (SCL)
- VCA**
- CKB
- lid MVO-register



1.2 Betrokkenen

Bij de totstandkoming van dit document is het Energie- en CO₂-managementteam betrokken. De leden en hun rol in het kader van het energie en CO₂ reductiebeleid is beschreven in VGEW-PHB-CO2-7.2 Sleutelpersonen en hun competentie.

De verantwoordelijke voor het CO₂ reductie en energiebeleid is de directeur.

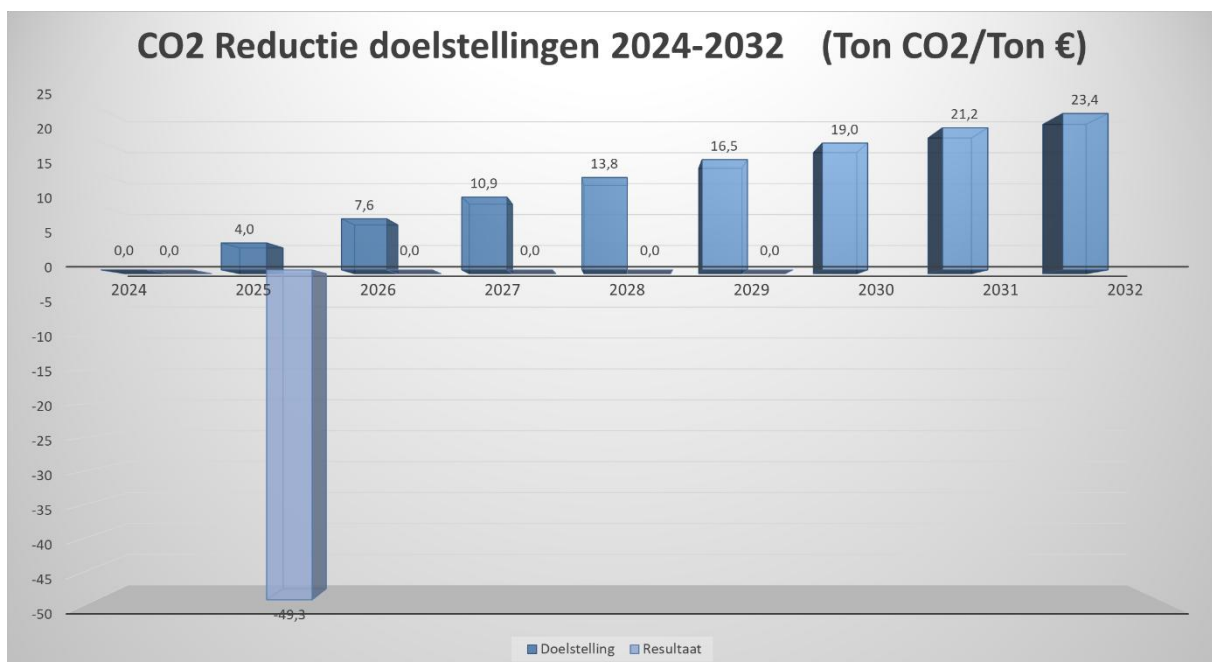
2 CO₂ Reductie doelstelling en voortgang

Omdat de absolute uitstoot van CO₂ sterk afhankelijk is van de omvang van de werkzaamheden zal een mogelijke groei van de organisatie leiden tot een absolute stijging van de CO₂ uitstoot.

Om de resultaten van het energiereductiebeleid te kunnen evalueren zal voor de CO₂ uitstoot een relatief kengetal worden gehanteerd.

Voor 2024 (basisjaar) wordt de CO₂ in uitstoot(gr)/omzet(€) (gram per euro omzet) op 100 gesteld.

De voortgang is in onderstaand overzicht weergegeven.



In relatie tot de omzet is de CO₂ uitstoot in 2025 met 49,3% gestegen ten opzichte van 2024. Dit is het gevolg van een grote stijging van aardgas en benzine en kleine stijging van diesel bij minder omzet.

Van Geleuken E&W heeft daarmee de doelstelling voor 2025 helaas niet behaald.



3 CO₂-Footprint

3.1 Emissieberekening

Van Geleuken Energie en Water						Uitstoot CO2 (ton)		
	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	Scope 1	Scope 2	Scope 3
Grijze Stroom	2	0	kWh	497	gr CO2 per kWh		0,00	
Windkracht	2	31315	kWh	0	gr CO2 per kWh		0,00	
Zonne-energie	2	0	kWh	0	gr CO2 per kWh		0,00	
Aardgas (G-gas)	1	4998	Nm3	2134	gr CO2 per Nm3	10,67		
Benzine E10	1	9987	liter	2797	gr CO2 per liter	27,93		
Diesel B7	1	8915	liter	3251	gr CO2 per liter	28,98		
Elektriciteit voertuigen extern geladen (grijs)	2	11942	kWh	497	gr CO2 per kWh		5,94	
Elektriciteit voertuigen extern geladen (groen)	2	13598	kWh	0	gr CO2 per kWh		0,00	
Biodiesel HVO	1	0	liter	441	gr CO2 per liter	0,00		
Dieselvervanger HVO30	1	0	liter	2552	gr CO2 per liter	0,00		
					Totaal	67,58	5,94	0,00

Totale uitstoot: 73,52 ton CO2

3.2 Energiebalans

Energiestroom	Energieverbruik	Eenheid
Windkracht	112733,42	MJ (Mega-Joule)
Aardgas (G-gas)	158188,60	MJ (Mega-Joule)
Benzine E10	312684,20	MJ (Mega-Joule)
Diesel B7	320044,19	MJ (Mega-Joule)
Elektriciteit voertuigen extern geladen (grijs)	42992,82	MJ (Mega-Joule)
Elektriciteit voertuigen extern geladen (groen)	48951,29	MJ (Mega-Joule)
Totaal energieverbruik in MJ	995594,53	
Totaal energieverbruik in GJ	995,59	GJ (Giga-Joule)



4 Reductie doelstellingen en maatregelen

4.1 Reductie doelstellingen

Van Geleuken E&W ziet het reduceren van haar CO₂-uitstoot als een verplichting ten aanzien van het milieu en toekomstige generaties. Daarnaast voelt Van Geleuken E&W een maatschappelijke verantwoordelijkheid om haar verbruik van energie te reduceren.

Om de reductie van CO₂ te kunnen realiseren heeft Van Geleuken E&W een aantal CO₂ reducerende maatregelen opgesteld. De belangrijkste maatregelen zullen gericht zijn op reductie van brandstof verbruik.

Voor zowel de korte, de middellange en de lange termijn zijn maatregelen gedefinieerd die een duurzaam resultaat moeten waarborgen.

De overall doelstelling met betrekking tot reductie van CO₂-uitstoot is als volgt geformuleerd:

23,4% vermindering van CO₂-uitstoot in 8 jaar (2032 ten opzichte van het basisjaar 2024).

Deze vermindering is gebaseerd op de volgende uitgangspunten:

- Jaarlijks 2,5% reductie van Diesel gerelateerde uitstoot;
- Jaarlijks 2,5% reductie van Euro gerelateerde uitstoot;
- Jaarlijks 18% reductie van Aardgas (verwarming) gerelateerde uitstoot;

In onderstaande tabel is het theoretische reductieplan weergegeven.

CO ₂ uitstoot in Ton	Scope	Verbruik Basisjaar	eenheid	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	Reductie per energiestroom	Jaarlijkse reductie
Grise Stroom	2	0	kWh	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Windschicht	2	146699,61	kWh	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Zonne-energie	2	0	kWh	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Aardgas (G-gas)	1	19776,5	Nm ³	6,3	5,2	4,3	3,5	2,9	2,3	1,9	1,6	1,3	62,9%	18,0%
Benzine E10	1	5702,01	liter	16,1	15,7	15,3	14,9	14,5	14,2	13,8	13,5	13,1	11,9%	2,5%
Diesel B7	1	7803,88	liter	24,9	24,1	23,5	22,9	22,4	21,8	21,3	20,7	20,2	11,9%	2,5%
Elektriciteit voertuigen extern geladen (grise)	2	9891,15	kWh	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	0,0%	0,0%
Elektriciteit voertuigen extern geladen (groen)	2	28200,26	kWh	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Totaal				53,0	51,4	49,5	47,8	46,2	44,8	43,4	42,2	41,1		23,4%
Index cijfer (% bij gelijkblijvende omzet)				100,0	96,0	92,4	89,1	86,2	83,5	81,0	78,8	76,6		

Scope	omschrijving	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	Besparing
1	Scope 1 (Direct)	47,2	45,0	43,1	41,3	39,8	38,3	37,0	35,8	34,6	26,6%
2	Scope 2 (Indirect)	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	0,0%
3	Scope 3 (Indirect Zakelijk reizen)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0%
	Totaal	53,6	51,4	49,5	47,8	46,2	44,8	43,4	42,2	41,1	23,4%
1	Scope 1 (Direct)		4,6%	8,7%	12,4%	15,7%	18,7%	21,5%	24,1%	26,6%	
2	Scope 2 (Indirect)		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3	Scope 3 (Indirect Zakelijk reizen)										

4.2 Reductie maatregelen Diesel

- Nadere afstemming met leveranciers over mogelijkheden voor levering en gebruik van HVO brandstof (blauwe diesel);
- Via trainingen en/of instructie inzake Het Nieuwe Rijden worden medewerkers bewust gemaakt van de invloed van hun rijgedrag op het brandstofverbruik en ook de CO₂-emissie;
- Bij elke vervangingsinvestering zal specifiek gekeken worden naar energie/brandstof besparende opties waarbij de volgende mogelijkheden worden overwogen:
 - Inzet gas, elektrische of hybride voertuigen
 - Gebruik van start-stop systemen
 - Gebruik van stand-kachel
- Bij vervanging van banden zal er gekeken worden naar de prestaties van de band die betrekking hebben op het verbruik van het voertuig. Dit verbruik is deels afhankelijk van de rolweerstand van de band.
- Bandenspanning regelmatig controleren;



- Instructie en voorlichting gericht op alle medewerkers (belang van zuinig rijden, controle bandenspanning, goed plannen, geen onnodig gewicht verplaatsen);
- Invoering monitoringsysteem van brandstofverbruik;

4.3 Reductie maatregelen Euro

- Waar mogelijk elektrificatie van het wagenpark.
- Duurzaamheidseisen opnemen in lease reglement

4.4 Reductie maatregelen Aardgas (verwarming)

- Verbeteren isolatiewaarde van bedrijfspanden.
- Inkoop Groen Gas (bij voorkeur Bio gas uit GFT-vergisting)
- Gasloze huisvesting in de toekomst en onderweg daarnaartoe waar mogelijk overstappen naar elektrische verwarming (in combi met Airco of via Warmtepompen);

4.5 Reductie maatregelen Elektriciteit

- Inkoop groene elektriciteit (energie uit Zon, Wind- of Waterkracht, in Nederland opgewekt);
- Monitoring energieverbruikers;
- Bewustwordingscampagne gericht op medewerkers om machines en apparaten die niet nodig zijn uit te schakelen en om apparatuur zoveel mogelijk op ECO-stand te schakelen.